

Travelportのビジョン



Travelportのビジョン





航空会社:

自社に合わせた方法で、 全てのコンテンツを 自在に販売できる

旅行会社:

自社に合わせた 通常の操作手順を通じて、 全ての航空会社のコンテンツを 自由に販売できる





変わる航空会社の勢力図

アジア地域上位20社のうち、LCCの輸送シェアはすでに15%に到達

Rank	Airline	Pax number (Millions)
1	China Eastern Airline	73.1
2	China Southern Airlines	64.5
3	Air China	49.3
4	All Nippon Airways	44.6
5	Lion Air	32.0
6	Korean Air	24.6
7	Japan Airlines	23.9
8	Qantas	22.8
9	Shenzhen Airlines	21.5
10	Cathay Pacific	21.1
11	Thai Airways International	20.6
12	AirAsia	19.7
13	Virgin Australia	19.4
14	Singapore Airlines	18.2
15	Garuda Indonesia	17.6
16	Jet Airways	16.9
17	Xiamen Airlines	16.8
18	IndiGo	15.8
19	Asiana Airlines	15.5
20	Jetstar	15.4





航空会社のアンシラリー収入は増加の一途



航空会社の増収施策、高度化が進む

- フルサービスキャリアは 基本運賃をLCCと同程度 まで下げ、競争力を確保
- 購買心理分析に基づき、 シンプルな基本運賃から サービスが付帯した運賃への 移行を促進

Letting you choose how to fly. New fare options and extra legroom seats.

Econo Flex m seats.

Prontier Airlines: 22% 以入向上

Air Canada:

47%

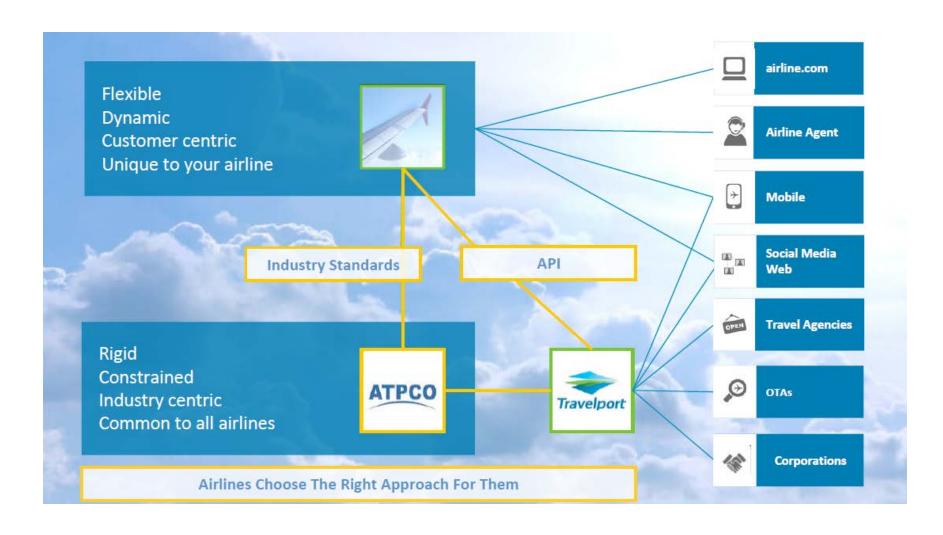
の国内旅客が より高額でサービス 込みの運賃を事後選択



Plus

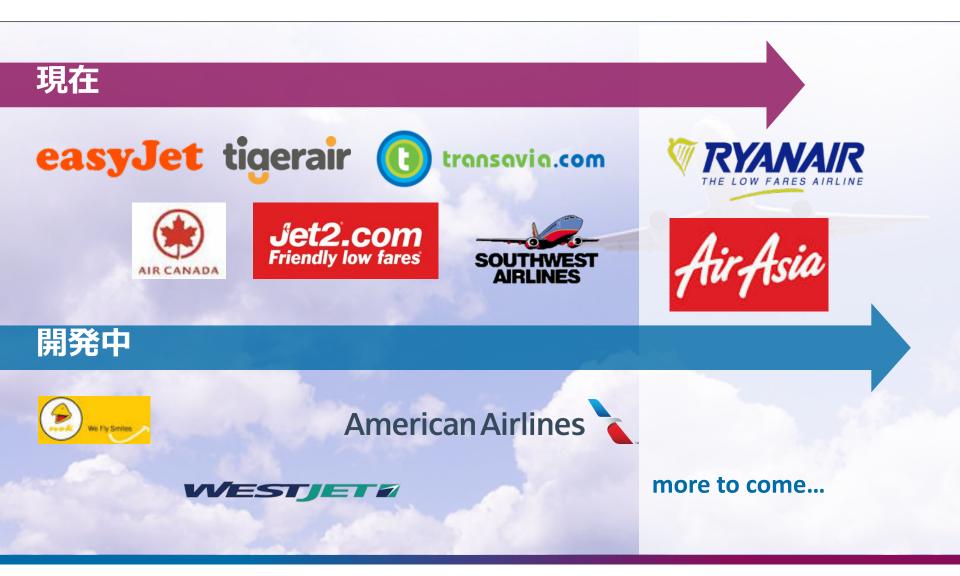
APIによるフレキシブルなデータ連携へ







Aggregated Shopping – APIを介しシステム結合する航空会社







Travelport Universal API & SmartPoint

- 全てのコンテンツをひとつに

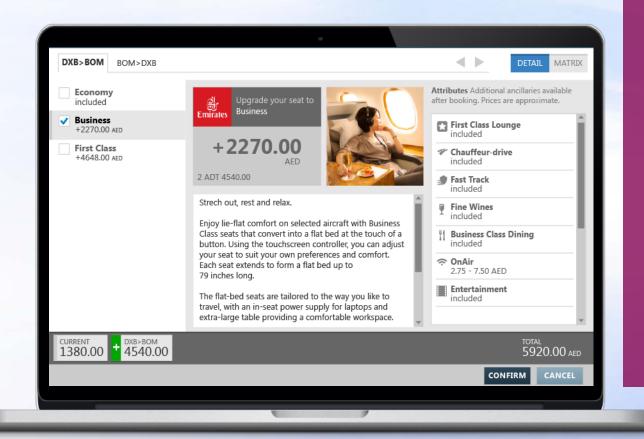






直販サイトに打ち勝つには

- 同等のコンテンツと情報量・質が勝敗のカギ



Universal APIおよびRich Content and Brandingの組み合わせで、対象運賃に含まれるサービスの概要・写真素材など面要・写真素材など面販サイト同等の情報を参照しながらGDS販売が可能に





トラベルポートのビジョン・まとめ

Aggregationと
Parityの実現は、
直販サイトに対抗し **顧客に選ばれる存在で**あり続けるために、
旅行会社に必要不可欠

Aggregation

集約・一元化

●あらゆる航空会社を 区別せず単一の操作手順で 比較検索・予約・購入を 完了する

Parity

コンテンツの同等性

航空会社が持つすべてのコンテンツを自由に販売できる

個別処理

・航空会社ごとに異なる方式で比較検索・予約・購入する⇒ 生産性低下、顧客サービス低下

コンテンツの「被差別」

- ・航空会社にのみ 利用・販売可能な コンテンツの存在
- ⇒ 顧客の直販チャネルへの流出・定着





Redefining travel commerce